

REGULATEUR

Bref changement du régulateur....

Et bonne surprise: Savez vous que les régulateurs KAWA (pour les 636 de 2002 par exemple. sont strictement les mêmes...(mais beaucoup de types sont compatibles..)

Juste un connecteur à changer !

Résultat des courses: j'ai 14v en sortie.au ralenti.... et le régulateur neuf ne coute que 80 euros...!!

Elle n'est pas belle la vie..?

Si je vous dit que les fils qui sortent du régulateur sont deux fois plus gros que les fils de celui de l'Aprilia ca sera la cerise sur le gâteau..

L'entraxe des vis est le même, il y a juste les ailettes qui sont "profilées".. (pour aller plus vite..)

Bref voici une astuce peut être intéressante..

L'info a été même donné par Dominique a Paul de Daytona Shop !!

en fait c'est Dominique de Yakamoto qui a demandé a Paul de Daytona quelle était les valeurs de charge pour la Fut...

Et Paul lui dit que quand t'as 13,5 volts a 5000 tours faut être content...

Et la Dom lui dit, ben moi j'ai 14V au ralenti..

Je lui pose la question demain..

Une chose est certaine c'est qu'avec ma batterie naze je démarre au 1/4 de tour..

De plus avec le code allumé au ralenti, quand j'accélère, il n'y a aucune baisse d'intensité lumineuse a n'importe quel régime...

Le régulateur KAWA est strictement le même.. En plus joli et avec des fils de sections 2 fois plus gros...

Pour les modèles KAWA 2006 il est identique par contre ce sont les connecteurs qui sont à changer...!

Bref je confirme pour les parisiens que Yakamoto c'est tip top pour la Futura...